



MEMORIAL DESCRITIVO

MJ 44' STANDARD

Deck Solarium

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PROJETISTA – BRUCE FARR
COMPRIMENTO – 13,48 m
BOCA – 4,50 m
DESLOCAMENTO – 8.000 kg
CALADO (com bulbo) – 2,00 m / (sem bulbo) – 2,17 m
QUILHA – 3.600 kg
ALTURA DO MASTRO (QUILHA AO TOPO) – 19,20 m

PLANO VÉLICO

ÁREA VELICA TOTAL 150% - 105 m²
VELA MESTRA – 40 m²
GENOA 150% - 65 m²
I – 17,08 m
J – 4,92 m
P – 15,15 m
E – 5,21 m



DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS

1. CASCO

- Gel Coat Isofáltico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);
- 1º demão em manta com resina estervinílica para evitar osmose, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;
- O casco depois de laminado e terminado é totalmente cavernado longitudinalmente e transversalmente, com tecido dublado com manta;
- Montagem em sanduíche (colméia de fibra de vidro), fabricado com 2 demãos de tecido de reforço; formando assim um colchão de ar, tornando-o termo-acústico;

Obs: Toda possível condensação, formada na colméia do casco (colchão de ar), é direcionada ao poceto da quilha, tornando-a assim livre de possível umidade. O sanduíche construído em fibra de vidro, por ser usado o mesmo material do casco, resultando em uma colagem perfeita, evitando deslocamento do sanduíche, tornando-se assim um monobloco.

2. CONVÉS

- Gel Coat Isofáltico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);
- 1º demão em manta com resina estervinílica para evitar osmose, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;
- Construído em sanduíche de colméia de fibra de vidro, fabricado com 2 demãos de tecido de reforço, formando assim um colchão de ar termo-acústico.



INTERIOR

3. DIVISÓRIAS

- Em compensado naval laminado com fibra no casco, apoiado em longarinas, portas da cabine e armários em compensado naval com batentes de madeira maciça.

Opcional

- Divisórias e armários, fabricados com painéis importados (Nida Core), laminados com fibra no casco e apoiado em longarinas.
- Esses painéis, podem ser usados como opção, para aqueles que querem reduzir ainda mais o peso total do veleiro, adotando esses painéis, o veleiro fica mais leve 1.100 kg, ideal para aqueles que querem participar de regatas.

4. CABINE CENTRAL

- Com 3,60 m de comprimento com altura interna de 2,30 m;
- Em sua mesa central em formato de caracol sentam-se confortavelmente 12 pessoas e quando abaixada, dormem 04 pessoas sem tirar a circulação da cabine de popa até a cabine de proa;
- A bombordo estão localizados 01 grande prateleira, 01 armário para TV e na parte de baixo espaço para frigobar (opcional);
- 01 Abertura de 2,10 compr. x 0,46 larg. fechada com policarbonato fumê no teto do convés;
- 02 Grandes janelas laterais fechadas com policarbonato fumê medindo 2,50 comp. X 0,38 alt.
- Ventilação: (01 abertura para vigia e 03 aberturas para gaiuta fechada com acrílico);
- Gaiutas e vigias de abrir (opcional).



5. COZINHA A BORESTE DA CABINE CENTRAL

- Fogão de 02 bocas com forno, instalado em eixo cardã; (tampa) (reservatório);
- Pia com cuba dupla;
- 01 Torneira para água doce, água salgada (opcional);
- 01 Grande geladeira de gelo, freezer (opcional);
- 01 Forno de microondas;
- 01 Grande prateleira horizontal sob a pia;
- 01 Armário com 02 portas sendo uma lixeira embutida e outra com porta toalha embaixo da pia;
- Água pressurizada fria e quente.

6. MESA DE NAVEGAÇÃO A BORESTE

- Painel completo equipado com leds e fusíveis de proteção, montado segundo as normas elétricas navais internacionais;

7. CABINE INTERMEDIÁRIA

- A boreste 01 beliche que se transforma em sofá;
- A bombordo 01 grande banheiro com Box;
- Ventilação: (01 abertura para gaiuta fechada com acrílico).



8. BANHEIRO SOCIAL (Cabine Intermediária)

- 01 Prateleira em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia, suporte para papel higiênico e lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;
- Lavatório com cuba de aço inox;
- 01 Torneira de água doce;
- Box fechado com porta de acrílico fumê;
- 01 Armário vertical de roupa molhada com cabide;
- 01 Chuveiro telefone de água doce;
- Água pressurizada fria, quente (opcional);
- Ventilação: (01 abertura para gaiuta fechada com acrílico).

9. CABINE DE PROA

- Cama de casal de 2,20 m comp. x 1,70 m larg.
- 02 Prateleiras horizontais com 2 m;
- Ventilação: (01 abertura para gaiuta fechada com acrílico).

10. CABINE DE POPA BORESTE

- Cama de casal de 1.70 m larg. x 2,00 m comp.
- 02 Grandes prateleiras horizontais;
- Ventilação: (03 aberturas para vigia fechada com acrílico).

Obs: Como opção o cliente poderá optar por uma única cabine na popa.



11. SUÍTE DE POPA BOMBORDO

- Cama de casal de 1,70 m larg. x 2,00 m comp.
- 02 Grandes prateleiras horizontais;
- Ventilação: (03 aberturas para vigia fechada com acrílico).

Obs: Como opção o cliente poderá optar por uma única cabine na popa.

12. BANHEIRO SUÍTE DE POPA

- 01 Prateleira em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia, suporte para papel higiênico e lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;
- Lavatório com cuba de aço inox;
- 01 torneira de água doce;
- Box fechado com porta de acrílico fumê;
- 01 Armário vertical de roupa molhada com cabide;
- 01 Chuveiro telefone de água doce;
- Água pressurizada fria, quente (opcional);
- Ventilação: (02 aberturas para vigia fechada com acrílico).



13. ELÉTRICA

- a) Armazenamento: 03 baterias 105 AH.
01 Bateria de partida rápida de 75 AH Heliar (opcional).
- b) Cabos Elétricos: em cobre com isolamento de estanho (importado).
- c) Distribuição: painel elétrico com 13 posições com LED (importado).
- d) Sistema de pára-raios com cabos AWG 6 ou 8.
- e) Iluminação: 22 arandelas.
Arandelas com leds (opcional)
- f) Sistema de proteção eletrolítica ligado a 02 anôdos de zinco fixados na quilha.
- g) Luzes de navegação: Proa BE-BB, Alcançado no espelho de popa, tope no convés, cruzeta (opcional).

14. HIDRÁULICA

- a) Armazenamento de água doce: 600 litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.
- b) Distribuição de água doce:
- 01 bomba de água pressurizada 4,2 GPM.
- c) Mangueiras: alta pressão com conexões em latão.
- d) Sanitário: tipo hidráulico manual (elétrico opcional).
- e) Bombas: 01 bomba elétrica no poceto com automático de 1.500 GPH e 01 bomba manual de embutir no porão de popa.
- f) Caixa Coletora: com bomba elétrica 500 GPM e automático.
- g) Todos os drenos estão equipados com flanges e registros de esfera.
- h) Boiller (opcional).



15. QUILHA

- Peso de 3.600 kg, fundida em chumbo com 4% de antimônio juntamente com 14 parafusos de 1 polegada com 1 metro de comprimento, reforçada estruturalmente com perfilado de aço inox. (Quilha com bulbo opcional)

16. LEME

- Eixo maciço de aço inox com 3 polegadas, armado com esqueleto interno em chapa de aço inox com 6 mm de espessura, revestido internamente com laminação em fibra de vidro.

17. RODA DE LEME

- Com circunferência de 1,10 m e cana de leme fortuna.

18. MASTREAÇÃO

- a) Mastro: completo de 19,10 m, em perfil de alumínio secção de 240 mm, top com dois pares de cruzetas anguladas.
- b) Retranca: extrusada com 5,21 m em perfil de alumínio secção de 170 mm.
- c) Adriças: em cabo poliéster pré estirado:
 - 1 para mestra;
 - 1 para amantilho da mestra;
 - 1 para genoa;
 - 1 para adriça do balão;
 - 1 amantilho do balão.
- d) Estaiamento: em cabo de aço inox 1 x 19 com esticadores tipo Norseman;
 - 2 de top;
 - 2 intermediários;
 - 2 de força;
 - 1 de proa;
 - 2 de popa c/ back stay regulável.
- e) Pau do balão (opcional).
- f) Enrolador de genoa e batencar para vela mestra (opcional).



19. MOTOR

- Projeto pede de 54 cv (opcional);
- Armazenamento de diesel: tanque com 250 litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.

20. CONVÉS

- a) Ferragens de manobra da marca (Holt Nautos):
 - 01 catraca primaria 53 – ST (+ 1 opcional)
 - 01 catraca secundaria 44 – ST (+ 1 opcional);
 - 02 catracas para o balão 32 – ST opcional;
 - 01 stoper quádruplo (+ 1 opcional);
 - 02 trilhos de genoa;
 - 01 carrinho de genoa; (+ 1 opcional);
 - 01 passador quádruplo com roldana de alumínio (+ 1 opcional);
 - 04 moitões simples giratório (+ 4 opcional);
 - 01 moitão duplo giratório;
 - 01 moitão duplo giratório c/ mordedor e saída;
 - Controle de vela mestra ou traveller;
 - Sistema de burro;
 - Burro telescópico (opcional).
- b) Cockpit:
 - Pedestal para roda de leme de fibra com suporte para instrumentos;
 - Mesa com geladeira e tampa com suporte para copos;
 - Porta lã de entrada em policarbonato deslizante.
- c) Plataforma de popa:
 - Escada de acesso em aço inox 316 retrátil com 03 degraus.
- d) Sistema de amarração e atracagem:
 - 04 grandes cunhos.
- e) Púlpitos e ferragens:
 - Bico de proa em aço inox 316 com 02 roletes de nylon para cabo de âncora;
 - Púlpitos em tubo de aço inox 316 (01 na proa e 02 na popa);
 - 12 guarda – mancebo em aço inox 316.

21. ESTOFAMENTO

- Opcional no modelo standard.

Este memorial não é documento oficial. Todas as informações são apenas indicadores. A MJ Yachts reserva-se o direito de modificar ou alterar, se necessário for, qualquer das informações aqui divulgadas, sem previa notificação. O descritivo técnico, ou outras informações finais estarão incluídos no contrato final a ser definido entre o contratante e a MJ Yachts (10/11/2010).